

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА

Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15) (у даљем тексту: Закон) уређени су услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе, као и инспекцијски надзор.

Доношењем Закона решени су одређени проблеми у примени Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10) и Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 62/06 и 31/11) и извршено је прилагођавање релевантним прописима Европске уније чиме се поправио неповољан положај домаћих у односу на стране превознике и допринело спречавању појава нелегалног обављања превоза у друмском саобраћају.

Након анализе неких упоредно правних решења, расположивих података као и након одржаних састанака са заинтересованим привредним субјектима уочено је да је неопходно извршити измене и допуне појединих одредаба овог закона.

Доношењем Закона о изменама и допунама Закона унапредиће се превоз терета у друмском саобраћају, успоставиће се виши степен ефикасности у раду свих субјеката у овој области, отвориће се нове тржишне могућности за домаће превознике, отклонити нејасноће у примени закона, отклонити правне празнине, детаљније и јасније уредити поједина питања и институти.

Проблеми који ће се решити доношењем овог закона не би се могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе, већ искључиво доношењем Закона изменама и допунама Закона, с обзиром да је реч о питањима и односима који су предмет уређивања закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. предвиђена је измена члана 1. став 3. тачка 2) Закона, брисањем речи: „физичко лице ради задовољења личних потреба” тако да одредба гласи да се одредбе овог закона не односе на превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg. Ова измена је извршена из разлога што је утицај оваквих превоза у оквиру транспортног тржишта занемарљив због ограничених капацитета оваквих теретних возила или скупа возила.

Чланом 2. предвиђена је измена члана 3. Закона, којим је уређен превоз терета, пре свега прецизнијим дефинисањем услова и начина обављања превоза терета за сопствене потребе, чија је суштинска карактеристика да се обавља без накнаде за превоз, што га разликује у односу на јавни превоз терета. Овај превоз може да се обавља искључиво теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима. Прецизирана је одредба о којим подацима ће евиденцију домаћих субјеката који обављају превоз терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, водити општинска, односно градска управа, односно управа Града Београда на основу поверених овлашћења. С обзиром на чињеницу да се превоз за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају обавља, у највећем броју случајева, на основу појединачне дозволе из члана 26. Закона, коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја, неопходно је да евиденцију о теретним возилима којима се обавља ова врста превоза води исто министарство. Надаље, предвиђа се издавање одговарајуће потврде за свако пријављено теретно возило која омогућава да се тим возилом, поред превоза за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, може обављати и превоз за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају. На овај начин омогућава се смањење трошкова домаћих привредних субјеката који подносе одговарајући захтев за упис код Министарства.

Чланом 3. предвиђена је измена одредбе члана 6. став 1. Закона тако да се јавни превоз терета на основу лиценце за превоз може обављати искључиво теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а у ставу 5. којим су уређени превози за чије обављање се не издаје лиценца измењена је тачка 5) и брисана тачка 6). На тај начин сви превози терета теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg (а не само ако је у питању превоз терета као претежна делатност како је Законом предвиђено) изузети су од обавезе поседовања лиценце. Брисање тачке 6) извршено је ради једнаког третирања јавних предузећа и привредних субјеката који се баве комуналном делатношћу, имајући у виду одредбе Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, број 15/16) и Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС”, бр. 88/11 и 104/16).

Чланом 4. предвиђена је измена члана 8. Закона којом се прецизира услов у погледу пословног угледа привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

Чланом 5. предвиђена је измена члана 11. ст. 3. и 4. Закона којим се уређује састав Комисије пред којом се полаже испит о професионалној оспособљености и става 6. којим се предвиђа да надлежно министарство може одобрити ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености лицу које испуњава једна од услова прописаних чланом 10. став 3. Закона.

Чланом 6. предвиђена је измена члана 14. став 2. Закона прецизирањем да возач мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице осуде за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја.

Чланом 7. извршена је измена члана 16. брисањем става 7. Закона.

Чланом 8. извршена је измена члана 18. став 1. Закона.

Чланом 9. извршена је измена члана 23. ст. 1, 2. и 3. Закона у оквиру које се прецизира рок важења потврде за возача домаћег превозника, страног држављанина.

Чланом 10. прописује се обавеза домаћим превозницима да додељене дозволе из годишњег плана расподеле морају да врате Министарству.

Чланом 11. извршена је измена и допуна члана 37. Закона ради прецизирања одредаба о домаћем превознику који обавља превоз терета у друмском саобраћају.

Чл. 12-16 извршено је усаклађивање одредаба Закона са одредбама Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/15).

Чланом 12. извршена је измена члана 43. став 2. и додат је став 4. ради усклађивања са одредбама Закона о инспекцијском надзору.

Чланом 13. предвиђена је измена и допуна члана 46. Закона предвиђањем да у случају поновног искључивања теретног или скупа возила истог домаћег превозника или лица које обавља превоз терета за сопствене потребе, Инспектор може да одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, да донесе привремено решење о одузимању дозволе домаћем превознику ако дозвола не одговара евиденцији из члана 35. Закона и поднесе захтев министарству за доношење решења о одузимању дозволе, односно да без одлагања о одузимању саобраћајне дозволе и регистарских таблица обавести Министарство унутрашњих послова. На овај начин додатно се обезбеђују услови за сузбијање сиве економије и дестимулишу се домаћи превозници да нелегално обављају превоз.

Чланом 14. предвиђена је измена и допуна члана 47. ст.1. и 2. и додавање новог става 3 како би се извршило усаглашавање са чланом 51. став 3. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15) којим се уређује питање службене легитимације инспектора.

Чланом 15. предвиђена је измена члана 49. Закона ради термилошког усклађивања са одредбама Закона о инспекцијском надзору.

Чланом 16. предвиђена је измена члана 53. ст. 1. и 2. Закона у погледу рока у коме се може изјавити жалба Министарству против решења инспектора. Такође, ради усаглашавања са одредбом члана 39. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15) којим се уређује жалба у поступку инспекцијског надзора, извршена је измена у ставу 3. где се прописује да жалба одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.

Чланом 17. предвиђена је измена члана 55. прописивањем административних мера које према домаћем превознику, који је превоз терета у међународном друмском саобраћају на територији друге државе обављао у супротности са међународним уговором, Министарство може да предузме након обавештења надлежног органа за послове саобраћаја те државе.

Чланом 18. предвиђена је измена члана 56, односно правилно позивање у вези са допуном члана 46.

Чл. 19, 20, 21. и 22. предвиђене су измене и допуне казних одредаба, односно чл. 59, 60, 62. и 63. Закона у складу са изменама и допунама извршеним у материјалним одредбама.

Чланом 23. предвиђена је допуна члана 69. Закона прописивањем да је и домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, као и пољопривредник који обавља превоз терета за сопствене потребе дужно да своје пословање усклади са Законом у року од годину дана од почетка примене Закона.

Чланом 24. уређено је ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна додатна средства из буџета Републике Србије.

За спровођење овог закона у 2017. години, средства су обезбеђена Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину („Службени гласник РС”, број 99/16) у оквиру Раздела 21, Глава 21.0-Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, програм 0701- Уређење и надзор у области саобраћаја, функција 450-Саобраћај, Програмска активност/пројекат 0001-друмски транспорт, путеви и безбедност саобраћаја, Економска класификација 423 предвиђена су одговарајућа средства за плаћање израде и одржавање специфичног софтвера за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Овај специфичан софтвер се користи приликом издавања билатералних дозвола за теретни саобраћај у друмском саобраћају (Уговор о пружању услуге Интегрална подршка за рад "Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту" са предузећем „E-Smart System d.o.o”; Кнеза Вишеслава 70-а; 11000 Београд је потписан 17. маја 2013. године и заведен под бројем 404-02-4/2013-01). Уговором је обезбеђено несметано обављање активности Министарства у вези са међународним друмским превозом путника и терета обезбеђујући софтверско и хардверско окружење за постављање корисничког интернет портала за превознике којим се на једноставан начин врши приступ информацијама од значаја за превознике, заинтересоване привредне субјекте и контролне органе. Решења предвиђена Нацртом овог закона прилагођена су за укључивање у постојеће софтверско окружење у домаћем и међународном превозу терета у друмском саобраћају.

За реализацију овог закона у 2018. и 2019. години, средства ће бити обезбеђена у оквиру лимита одређених на разделу министарства надлежног за послове саобраћаја.

Предложене измене и допуне представљају прецизирање одредаба у циљу ефикасније примене прописа. Спровођење закона неће узроковати повећање броја запослених и набавку нове опреме.

V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћени текст), с обзиром да би недоношење овог закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице по пословање привредних субјеката који обављају превоз терета у друмском саобраћају, и то нарочито превоза за сопствене потребе, као и превоз у вези са обављањем делатности оспособљавања кандидата за возаче, те да се доношењем закона обезбеђује континуитет пружања услуга корисницима превоза, а посебно што би недоношење овог закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице у погледу остваривања стратешког опредељења Републике Србије за сузбијање сиве економије, имајући у виду да су 2017. и 2018. година проглашене годинама борбе против сиве економије у складу са Одлуком о проглашењу 2017. и 2018. за године борбе против сиве економије („Службени гласник РС”, број 84/16). Такође, ради испуњења обавезе из члана 69. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15), којом је прописано да се одредбе посебних закона

којима се уређује инспекцијски надзор морају усагласити са одредбама овог закона, предлаже се доношење овог закона по хитном поступку.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.

Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима.

Одредбе овог закона не односе се на:

- 1) превоз терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за унутрашње послове;
- 2) превоз терета који СЕ обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.

Превоз терета

Члан 3.

~~Превоз терета у друмском саобраћају може бити јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе.~~

~~При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.~~

~~При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:~~

- 1) да превоз терета није претежна делатност лица које га обавља;
- 2) терет који се превози мора бити у власништву, продат, купљен, узет или предат у закуп, произведен, дорађен или направљен од стране истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 3) сврха превоза мора бити превоз терета до или од истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе или њено премештање било унутар било изван седишта истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 4) теретним возилом или скупом возила који се користи за такав превоз мора управљати лице радно ангажовано код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, као и пољопривредник, односно лице радно ангажовано код истог страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 5) теретно возило или скуп возила мора бити у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника који обавља превоз за сопствене потребе или се користи на основу уговора о финансијском лизингу или се

користи на основу уговора о закуну који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

— Теретно возило којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе”, исписано словима висине најмање три центиметра и бојом или наленицом која се битно разликује од основне боје возила, а може имати и његов знак који ужива заштити у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 4. овог члана.

— У теретном возилу којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити фотокопија обрасца пријаве возача у радни однос оверена печатом и потписом овлашћеног лица привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који врши превоз за сопствене потребе, осим ако је возач предузетник или пољопривредник.

— Домаће привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник коме је јавни превоз терета претежна делатност може да обавља превоз терета за сопствене потребе када се тај превоз обавља у складу са ставом 3. тач. 2) до 5) овог члана.

Теретно возило или скуп возила из става 3. овог члана које припада домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, поред услова дефинисаних прописима о безбедности саобраћаја на путевима, ако је то предвиђено међународним уговорима или другим међународно правним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, мора испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја, прописане у акту из члана 13. став 11. овог закона, о чему се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарству), као доказ, доставља потврда из члана 13. став 9. овог закона.

О испуњености услова из става 8. овог члана Министарство издаје потврду из члана 13. став 10. овог закона.

— Документација којом се доказује испуњеност услова из става 3. овог члана мора се налазити у теретном возилу или скупу возила и показати на захтев органа који врши надзор у складу са овим законом.

— Вођење евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе поверава се општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда.

— Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник подноси захтев за упис у евиденцију из става 11. овог члана општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда.

— Уз уредан захтев из става 12. овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник дужан је да достави:

- 1) изјаву о теретним возилима којима ће обављати превоз за сопствене потребе;
- 2) оверену фотокопију саобраћајне дозволе и регистрационог листа или оригинал саобраћајне дозволе за свако теретно возило са изјаве;
- 3) оригинал или оверену фотокопију уговора о финансијском лизингу или уговора о закуну теретног возила или скупа возила, уколико теретно возило или скуп возила којим ће се обављати превоз за сопствене потребе није у власништву домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника из става 12. овог члана и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност

~~саобраћаја на путевима.~~

~~Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 13. тачка 3. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.~~

~~Орган општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда одлучује о упису и доставља Министарству податке о упису у евиденцију.~~

~~Министар прописује садржина и начин вођења евиденције из става 11. овог члана и начин достављања података из става 15. овог члана.~~

~~Садржина евиденције из става 11. овог члана која се односи на пољопривредника садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица као податке о личности.~~

Члан 3.

ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ МОЖЕ БИТИ ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ИЛИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА, РЕЛАЦИЈА, ЦЕНА ПРЕВОЗА И ДРУГИ УСЛОВИ ПРЕВОЗА ОДРЕЂУЈУ СЕ УГОВОРМ ЗАКЉУЧЕНИМ ИЗМЕЂУ ПРЕВОЗНИКА И КОРИСНИКА ПРЕВОЗА.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ МОРАЈУ БИТИ ИСПУЊЕНИ СЛЕДЕЋИ УСЛОВИ:

- 1) ДА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА НИЈЕ ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ ЛИЦА КОЈЕ ГА ОБАВЉА;
- 2) ДА СЕ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ОБАВЉА БЕЗ НАКНАДЕ;
- 3) ТЕРЕТ КОЈИ СЕ ПРЕВОЗИ МОРА БИТИ У ВЛАСНИШТВУ, ПРОДАТ, КУПЉЕН, УЗЕТ ИЛИ ПРЕДАТ У ЗАКУП, ПРОИЗВЕДЕН, ДОРАЂЕН ИЛИ ПОПРАВЉЕН ОД СТРАНЕ ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;
- 4) СВРХА ПРЕВОЗА МОРА БИТИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ДО ИЛИ ОД ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ИЛИ ЊЕНО ПРЕМешТАЊЕ БИЛО УНУТАР БИЛО ИЗВАН СЕДИШТА ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;
- 5) ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ СКУПОМ ВОЗИЛА КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ТАКАВ ПРЕВОЗ МОРА УПРАВЉАТИ ВОЗАЧ РАДНО АНГАЖОВАН КОД ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, КАО И ПОЉОПРИВРЕДНИК, ОДНОСНО ЛИЦЕ РАДНО АНГАЖОВАНО КОД ИСТОГ СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;
- 6) ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА МОРА БИТИ РЕГИСТРОВАНО У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И У ВЛАСНИШТВУ ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИКА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ИЛИ СЕ КОРИСТИ НА ОСНОВУ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ ИЛИ СЕ КОРИСТИ НА ОСНОВУ УГОВОРА О ЗАКУПУ КОЈИ ЈЕ ЗАКЉУЧЕН СА ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВОМ,

ДРУГИМ ПРАВНИМ ЛИЦЕМ, ПРЕДУЗЕТНИКОМ ИЛИ ФИЗИЧКИМ ЛИЦЕМ КОМЕ СЕ СЕДИШТЕ, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТЕ НАЛАЗИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 3. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК КОМЕ ЈЕ ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ КАДА СЕ ТАЈ ПРЕВОЗ ОБАВЉА У СКЛАДУ СА СТАВОМ 3. ТАЧ. 2) ДО 6) ОВОГ ЧЛАНА.

ПОД ПРЕВОЗОМ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ПОДРАЗУМЕВА СЕ И УПРАВЉАЊЕ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ПРИЛИКОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ЗА ВОЗАЧА КОЈУ ОБАВЉАЈУ ШКОЛЕ ЗА ВОЗАЧЕ.

ТЕРЕТНО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ОСИМ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 4 И 5. ОВОГ ЧЛАНА, МОРА ИМАТИ НА БОЧНИМ ВРАТИМА, ОДНОСНО НА БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА, ИСПИСАНО ПОСЛОВНО ИМЕ И НАТПИС „ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ”, ИСПИСАНО СЛОВИМА ВИСИНЕ НАЈМАЊЕ ТРИ ЦЕНТИМЕТРА И БОЈОМ ИЛИ НАЛЕПНИЦОМ КОЈА СЕ БИТНО РАЗЛИКУЈЕ ОД ОСНОВНЕ БОЈЕ ВОЗИЛА, А МОЖЕ ИМАТИ И ЊЕГОВ ЗНАК КОЈИ УЖИВА ЗАШТИТУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЖИГОВИ.

НА БОЧНИМ ВРАТИМА ИЛИ БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА НЕ МОГУ СЕ СТАВЉАТИ ДРУГИ НАТПИСИ, ОСИМ НАТПИСА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ВРШИ ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ МОРА СЕ НАЛАЗИТИ ДОКАЗ О РАДНОМ АНГАЖОВАЊУ ВОЗАЧА ОВЕРЕН ПЕЧАТОМ И ПОТПИСОМ ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИКА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ, ОСИМ АКО ЈЕ ВОЗАЧ ПРЕДУЗЕТНИК ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИК.

ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ ПРИПАДА ДОМАЋЕМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДУЗЕТНИКУ ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИКУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ПОРЕД УСЛОВА ДЕФИНИСАНИХ ПРОПИСИМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, АКО ЈЕ ТО ПРЕДВИЂЕНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА ИЛИ ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНО ПРАВНИМ АКТИМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ РАДИ ИЗВРШАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА, МОРА ИСПУЊАВАТИ И ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА И ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПРОПИСАНЕ У АКТУ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА, О ЧЕМУ СЕ МИНИСТАРСТВУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: МИНИСТАРСТВУ), КАО ДОКАЗ, ДОСТАВЉА ПОТВРДА ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА.

О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 9. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА.

ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ КАО И ЕВИДЕНЦИЈЕ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА КОЈЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ОСИМ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ШКОЛА ЗА ВОЗАЧЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, ПОВЕРАВА СЕ ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ ГРАДА БЕОГРАДА НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ СЕ НАЛАЗИ СЕДИШТЕ ДОМАЋЕГ

ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТЕ ПОЉОПРИВРЕДНИКА.

ЕВИДЕНЦИЈУ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА КАО И ЕВИДЕНЦИЈУ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ВОДИ МИНИСТАРСТВО.

ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИК ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА.

УЗ УРЕДАН ЗАХТЕВ ИЗ СТАВА 13. ОВОГ ЧЛАНА ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ДОСТАВИ:

- 4) ДОКАЗ О РЕГИСТРАЦИЈИ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА;
- 5) ИЗЈАВУ О РЕГИСТАРСКИМ ОЗНАКАМА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА КОЈИМА ЋЕ ОБАВЉАТИ ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;
- 6) ФОТОКОПИЈУ САОБРАЋАЈНЕ ДОЗВОЛЕ И РЕГИСТРАЦИОНОГ ЛИСТА ИЛИ ОРИГИНАЛ САОБРАЋАЈНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА СВАКО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЗ ИЗЈАВЕ;
- 7) ОРИГИНАЛ ИЛИ ОВЕРЕНУ ФОТОКОПИЈУ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ ИЛИ УГОВОРА О ЗАКУПУ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА, УКОЛИКО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА КОЈИМ ЋЕ СЕ ОБАВЉАТИ ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ НИЈЕ У ВЛАСНИШТВУ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА И ПОДАЦИ О ПРИМАОЦУ ЛИЗИНГА, ОДНОСНО ЗАКУПЦУ МОРАЈУ БИТИ УПИСАНИ У САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

АКО ЈЕ ЈЕДНА ОД УГОВОРНИХ СТРАНА ФИЗИЧКО ЛИЦЕ, УГОВОР ИЗ СТАВА 14. ТАЧКА 4. ОВОГ ЧЛАНА МОРА БИТИ ОВЕРЕН КОД ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ОВЕРУ.

ОРГАН ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ ГРАДА БЕОГРАДА ОДЛУЧУЈЕ О УПИСУ, ВРШИ УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ И ИЗДАЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ ЗА СВАКО ПРИЈАВЉЕНО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО КОЈИМ ЈЕ ДОЗВОЉЕНО ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ ПОДАТКЕ О УПИСУ У ЕВИДЕНЦИЈУ.

МИНИСТАРСТВО ОДЛУЧУЈЕ О УПИСУ, ВРШИ УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ И ИЗДАЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ ЗА СВАКО ПРИЈАВЉЕНО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ДОМАЋЕМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДУЗЕТНИКУ, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКУ ДОЗВОЉАВА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИК ДУЖАН ЈЕ ДА О ПРОМЕНИ ПОДАТАКА О УСЛОВИМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЈЕ ИЗВРШЕН УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ ОБАВЕСТИ ОРГАН ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ОРГАНУ ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА ВРАТИ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ПРЕСТАО ДА КОРИСТИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТА ПОТВРДА ИЛИ АКО ПРОМЕЊЕНИ ПОДАЦИ МЕЊАЈУ САДРЖИНУ ИЗДАТЕ ПОТВРДЕ.

ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЗ СТАВА 17. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ОБАВЉАТИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 2)-6) ОВОГ ЧЛАНА И ПОТВРДА ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА МОРА СЕ НАЛАЗИТИ У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ИЛИ СКУПУ ВОЗИЛА И ПОКАЗАТИ НА ЗАХТЕВ ОРГАНА КОЈИ ВРШИ НАДЗОР У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ САДРЖИНУ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА, ОБРАЗАЦ ПОТВРДЕ ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА КАО И НАЧИН ДОСТАВЉАЊА ПОДАТАКА ИЗ СТАВА 16. ОВОГ ЧЛАНА.

САДРЖИНА ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ПОЉОПРИВРЕДНИКА САДРЖИ НАРОЧИТО ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, МЕСТО И ДАТУМ РОЂЕЊА ЛИЦА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ.”

Лиценца за превоз и изузеци

Члан 6.

Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ СКУПОМ ВОЗИЛА РЕГИСТРОВАНИМ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, на основу лиценце за превоз, и то за:

- 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и
- 2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.

Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у свом стварном и сталном седишту.

Лиценца за превоз је непреносива, осим у случају статусних промена спајања и припајања домаћег привредног друштва.

Лиценца за превоз није потребна за обављање следећих превоза:

- 1) превоз терета за сопствене потребе;
- 2) превоз пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу;
- 3) превоз возилима која су намењена потребама јавне безбедности, одбране, заштите од ванредних догађаја и потребама државних органа, органа аутономне покрајине или органа локалне самоуправе, медицинских и хуманитарних превоза;
- 4) превоз специјалним возилима која су после производње била прилагођена посебним наменама, па се њима не може обављати превоз терета на исти начин, као са неприлагођеним возилима (нпр. возила за превоз пчела, путујуће библиотеке и др);
- 5) превоз терета ~~као претежне делатности, у~~ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, којим ~~располаже на основу власништва или га користи на основу уговора о финансијском лизингу привредно друштво, друго правно лице или предузетник;~~
- 6) ~~превоз који обављају јавна предузећа које су основале јединице локалне самоуправе за обављање комуналних делатности~~

Члан 8.

Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно

лице или предузетник ако:

1. радно ангажованом лицу одговорном за превоз:

1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;

2) није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;

3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела, на казну затвора и

4) није донета, у последње две године, БИЛО три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, КАЖЊЕНО којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко ОД НАЈМАЊЕ 100.000 динара;

2. привредно друштво или друго правно лице:

1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења ДЕЛАТНОСТИ јавног превоза у друмском саобраћају, ПРОПИСАНУ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ;

2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;

3. предузетник:

1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ јавног превоза терета у друмском саобраћају, ПРОПИСАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРЕКРШАЈИ;

2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко ОД НАЈМАЊЕ 300.000 динара.

Министарство води евиденцију лица одговорних за превоз.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције лица одговорних за превоз. Садржина евиденције лица одговорних за превоз садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица одговорног за превоз као податке о личности.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

Испит о професионалној оспособљености

Члан 11.

Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.

Испит из става 1. овог члана полаже се пред Комисијом коју образује Министар.

Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана. од којих трећину чине лица у радном односу у Министарству, а остали чланови се одређују са листе испитивача коју утврђује Министар.

У листу из става 3. КОМИСИЈУ ИЗ СТАВА 2. овог члана могу бити уписана

ЧИНЕ лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на Саобраћајном, Машинском, Правном или Економском факултету и најмање пет година радног искуства у области друмског саобраћаја.

Подносилац захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености сноси трошкове поступка полагања испита о професионалној оспособљености који обухватају трошкове за рад комисије из става 2. овог члана.

~~Комисија из става 2. овог члана~~ МИНИСТАРСТВО може одобрити ослобађање од полагања испита из става 1. овог члана на основу захтева који подноси лице које испуњава један од услова из члана 10. став 3. овог закона.

Лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености, после успешно положеног испита о професионалној оспособљености, као и лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености из става 6. овог члана, Министарство доноси решење о издавању сертификата о професионалној оспособљености.

Лицу које поседује сертификат о професионалној оспособљености Министарство решењем одузима сертификат о професионалној оспособљености уколико изгуби услов пословног угледа због неиспуњавања услова из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.

Решење из ст. 7. и 8. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Лицу из става 8. овог члана дозвољава се полагање испита без могућности ослобађања од полагања испита из става 1. овог члана, када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.

Министарство води евиденцију о одржаним испитима из става 1. овог члана, издатим и одузетим сертификатима из ст. 7. и 8. овог члана.

Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија, прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености, као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.

Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.

Одговарајући број радно ангажованих возача

Члан 14.

Услов у погледу одговарајућег броја радно ангажованих возача испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако има најмање једног радно ангажованог возача по теретном возилу или скупу возила.

Возач из става 1. овог члана мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице пресуде ОСУДЕ за кривична дела ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА и прекршаје из области безбедности саобраћаја на путевима.

Извод лиценце за превоз

Члан 16.

Извод лиценце за превоз је непреносив и издаје се као прилог уз лиценцу за превоз из члана 6. став 1. овог закона.

Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама теретног возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце за превоз, печат и потпис издаваоца.

Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.

У превозу терета у међународном друмском саобраћају извод лиценце за превоз важи за скуп возила у чијем саставу се налази прикључно возило које није у власништву домаћег превозника, односно које му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или када је прикључно возило регистровано у другој држави.

Домаћи превозник са изводом лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају може обављати и билатерални јавни превоз терета са суседним државама са којима је, сходно међународним уговорима и другим међународноправним актима за извршавање међународних уговора, предвиђено обављање превоза без дозвола.

~~Домаћем превознику који поседује лиценцу за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, у складу са захтевом, извод лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају може бити издат уколико поднесе доказ о испуњености услова из члана 9. тачка 1) овог закона.~~

~~Домаћи превозник са изводом лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају може обављати и јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају.~~

Потврда за возача

Члан 23.

~~Потврда за возача је исправа која се издаје домаћем превознику за возача који је радно ангажован за управљање теретним или скупом возила за које поседује извод лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, који није држављанин Републике Србије и који је на располагању домаћем превознику, у складу са прописима Републике Србије којима се уређују услови за запошљавање и стручно оспособљавање.~~

~~Министарство издаје потврду за возача на рок од пет година и потврђује да је тај возач радно ангажован код домаћег превозника у складу са условима из става 1. овог члана. На захтев за издавање потврде за возача домаћег превозника Министарство доноси решење о издавању потврде или решењем одбија захтев.~~

~~Решење из става 3. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.~~

ПОТВРДА ЗА ВОЗАЧА ЈЕ ИСПРАВА КОЈА СЕ ИЗДАЈЕ ДОМАЋЕМ ПРЕВОЗНИКУ ЗА ВОЗАЧА КОЈИ НИЈЕ ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И КОЈИ ЈЕ, ЗА УПРАВЉАЊЕ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ЗА КОЈЕ ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ПОСЕДУЈЕ ИЗВОД ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ, РАДНО АНГАЖОВАН У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ ЗА ЗАПОШЉАВАЊЕ СТРАНАЦА, ПРОПИСИМА У ОБЛАСТИ РАДА И ПРОПИСИМА У ОБЛАСТИ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

НА ЗАХТЕВ ДОМАЋЕГ ПРЕВОЗНИКА ЗА ИЗДАВАЊЕ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗАЧА МИНИСТАРСТВО РЕШЕЊЕМ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ИЛИ ДОНОСИ РЕШЕЊЕ

О ИЗДАВАЊУ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗАЧА. ПОТВРДА СЕ ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА КОЈИ ЈЕ ИСТИ КАО И РОК ВАЖЕЊА УГОВОРА НА ОСНОВУ КОГА ЈЕ ВОЗАЧ РАДНО АНГАЖОВАН, А НАЈДУЖЕ ДО ПЕТ ГОДИНА.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ СПОР ПРЕД УПРАВНИМ СУДОМ.

Оригинал потврде за возача се налази у теретном или скупу возила из става 1. овог члана, док се оверена фотокопија потврде за возача чува у стварном и сталном седишту домаћег превозника.

Министарство врши проверу испуњености услова из става из става 1. овог члана, најмање једном у периоду важења потврде за возача из става 2. овог члана.

Министарство одузима потврду за возача у случају:

- 1) да престане да испуњава услове за издавање потврде за возача;
- 2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање потврде за возача.

Министарство води евиденцију о потврдама за возача из става 1. овог члана.

Министар утврђује садржину и изглед обрасца потврде за возача, као и начин вођења евиденције о потврдама за возача.

Садржина евиденције и садржина обрасца из става 8. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења возача као податке о личности.

Обављање превоза и исправе које се морају налазити у теретном возилу или скупу возила

Члан 37.

При обављању јавног превоза терета у теретном возилу ~~или скупу возила~~ домаћег превозника мора да се налази оригинал извода лиценце за превоз, ако је то предвиђено овим законом, као и одговарајуће исправе на основу којих је могуће утврдити идентитет возача (лична карта, пасош и сл) и лиценца возача.

Теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета може управљати само возач који је радно ангажован код тог домаћег превозника.

При обављању превоза терета у друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ мора да се налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврде за возача који није држављанин Републике Србије из члана 23. овог закона.

При обављању превоза терета у теретном возилу ~~или скупу возила~~, које домаћи превозник користи на основу уговора о закупу, мора да се налази оригинал уговора о закупу или оверена фотокопија уговора о закупу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик у случају када се теретно возило или скуп возила користи за обављање превоза терета у међународном саобраћају у складу са лиценцом за превоз из члана 6. став 1. тачка 2) овог закона.

При обављању превоза терета у домаћем друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ домаћег превозника мора да се налази документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице), попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца.

При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ домаћег превозника мора да се налази оригинал CMR, попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца.

При обављању превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ поред документације из члана 3. став 10. овог закона мора се налазити попуњен и оверен оригинал CMR и одговарајућа дозвола из члана 24. став 1. овог закона.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО МОРА БИТИ ПРОПИСНО ОБЕЛЕЖЕНО У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 3. СТ. 6. И 7, ОДНОСНО ЧЛАНОМ 13. СТ. 5, 6. И 7. ОВОГ ЗАКОНА.

Појам инспекцијског надзора. Инспектор

Члан 43.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и међународних уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

Инспекцијски надзор се врши над прописаном документацијом домаћег и страног превозника, корисника превоза, домаћег и страног привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица (у даљем тексту: ~~објекат инспекцијског надзора~~ НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ).

Надзор над обављањем превоза терета у друмском саобраћају, инспектор врши у стварном и сталном седишту и другим пословним просторијама превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника, лица одговорног за превоз, просторијама физичког лица, просторијама пошиљаоца или примаоца као и при обављању превоза терета.

НА ПИТАЊА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НАД ПРИМЕНОМ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, КОЈА НИСУ ПОСЕБНО УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ И ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ РАДИ ИЗВРШАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА, ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ЗАКОН КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 46.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем превоза терета у друмском саобраћају Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) наложи домаћем превознику, домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или физичком лицу да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду у погледу:

- (1) превоза терета за сопствене потребе ~~супротно члану 3. ст. 4, 5. и 6. овог закона~~ СУПРОТНО ЧЛАНУ 3. СТ. 6, 7. И 8. ОВОГ ЗАКОНА;
- (2) превоза терета теретним возилом или скупом возила које није обележено у складу са чланом 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона;
- (3) превоза терета теретним возилом или скупом возила за које је издат извод лиценце за превоз али се исти не налази у возилу;

2) наложи превознику, привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, лицу одговорном за превоз, физичком лицу или возачу достављање података потребних за вођење управног, прекршајног, кривичног поступка или привредног преступа;

3) искључи теретно возило или скуп возила домаћег превозника, ~~домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица~~ којим се ОБАВЉА превоз терета у ~~домаћем~~ друмском саобраћају, АКО СЕ У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ НЕ НАЛАЗИ ~~не обавља на основу лиценце за превоз, односно теретним возилом за које није издат~~ извод лиценце за превоз, ОДНОСНО КОЈИМ ПРЕВОЗ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ОБАВЉА ПРОТИВНО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ИЛИ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице и донесе решење о привременој ~~забрани кретања~~ у трајању од пет дана, А У СЛУЧАЈУ ПОНОВНОГ ИСКЉУЧИВАЊА

ТЕРЕТНОГ ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА ИСТОГ ПРЕВОЗНИКА, У ТРАЈАЊУ ОД 10 ДАНА;

4) ИСКЉУЧИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИМ СЕ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ОБАВЉА ПРОТИВНО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ПРОТИВНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРМ ИЛИ ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ РАДИ ИЗВШРАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА, ОДРЕДИ МЕСТО ПАРКИРАЊА И ОДУЗМЕ САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, А У СЛУЧАЈУ ПОНОВНОГ ИСКЉУЧИВАЊА ТЕРЕТНОГ ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА ИСТОГ ПРЕВОЗНИКА, У ТРАЈАЊУ ОД 10 ДАНА.

5) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз, ако се користи лиценца за превоз којој је истекла важност, односно издата је другом превознику и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз домаћем превознику на чије име је издата лиценца за превоз или извод лиценце за превоз;

6) донесе привремено решење о одузимању дозволе из члана 38. став 2. овог закона издате страном превознику, ако основано посумња у њену веродостојност или утврди да дозвола не одговара службеној евиденцији Министарства или ако страни превозник не обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају у складу са одредбама овог закона, међународног уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора или условима наведеним у дозволи и достави их Министарству ради доношења решења; у том случају дужан је да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до окончања поступка; након плаћања казне, односно окончања поступка упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из државе;

7) забрани страном превознику даље обављање започетог превоза, ако у теретном возилу или скупу возила нема оригинал важеће дозволе за превоз за који је прописано да се обавља у режиму дозвола или нема оригинал друге одговарајуће исправе (одговарајућу лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, потврду о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја итд.), односно обавља превоз супротно условима наведеним у дозволи, при чему је дужан да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до окончања поступка и достављања одговарајуће исправе; након плаћања казне, односно окончања поступка упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из државе-;

8) ДОНЕСЕ ПРИВРЕМЕНО РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ДОЗВОЛЕ ДОМАЋЕМ ПРЕВОЗНИКУ АКО ДОЗВОЛА НЕ ОДГОВАРА ЕВИДЕНЦИЈИ ИЗ ЧЛАНА 35. ОВОГ ЗАКОНА И ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ МИНИСТАРСТВУ ЗА ДОНОШЕЊЕ РЕШЕЊА О ОДУЗИМАЊУ ДОЗВОЛЕ.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 4) и дозвола из става 1. тачка 5) овог члана, ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ И ИЗВОДА ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 5) И ДОЗВОЛА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 6) ОВОГ ЧЛАНА најкасније у року од седам дана од дана достављања привременог решења о одузимању лиценце за превоз, извода лиценце за превоз или дозволе.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

~~Министарство води евиденцију о донетим решењима из става 1. тач. 3) — 6) и става 2. овог члана.~~

ИНСПЕКТОР ЈЕ ДУЖАН ДА БЕЗ ОДЛАГАЊА О ПРЕДУЗЕТОЈ МЕРИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 3) И 4) ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

Службена легитимација, службена значка и службено одело инспектора

Члан 47.

Инспектор је дужан да, у вршењу инспекцијског надзора, има службену легитимацију која садржи ~~инспекцијска овлашћења~~ и службену значку.

Министар прописује ~~образак службене легитимације, односно~~ изглед службене значке.

СЛУЖБЕНА ЛЕГИТИМАЦИЈА ИНСПЕКТОРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УРЕЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Инспектор за време обављања инспекцијских послова, носи службено одело.

Министар прописује изглед и коришћење службеног одела.

~~Обавезе објекта инспекцијског надзора према инспектору~~

ОБАВЕЗЕ НАДЗИРАНОГ СУБЈЕКТА

Члан 49.

~~Објект инспекцијског надзора~~ НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза терета у друмском саобраћају.

~~Објект инспекцијског надзора~~ НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ дужан је да поступи по налогу инспектора и изврши наложене инспекцијске мере.

Лице одговорно за превоз у ~~објекту инспекцијског надзора~~ НАДЗИРАНОМ СУБЈЕКТУ дужно је да, у року од 24 h од часа када је протекао рок који је одређен за отклањање ~~неправилности~~ НЕЗАКОНИТОСТИ, писмено обавести инспектора да ли су ~~неправилности~~ НЕЗАКОНИТОСТИ отклоњене.

Право на жалбу

Члан 53.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Министарству у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања решења.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, управе Града Београда или аутономне покрајине може се изјавити жалба Министарству у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања решења.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана ~~не одлаже извршење решења~~ ОДЛАЖЕ ИЗВРШЕЊЕ РЕШЕЊА, ОСИМ КАДА СЕ РАДИ О ПРЕДУЗИМАЊУ ХИТНИХ МЕРА.

Сарадња са органима надлежним за послове саобраћаја других држава

Члан 55.

~~Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној оспособљености, потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.~~

~~Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају.~~

АКО ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ДРЖАВЕ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ОБАВЉАО ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У СУПРОТНОСТИ СА ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ КОЈИ ЈЕ ЗАКЉУЧИЛА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈА У ОБЛАСТИ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О УЧИЊЕНИМ ПОВРЕДАМА, МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ПРЕДУЗЕТИ СЛЕДЕЋЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ МЕРЕ:

1) ОПОМЕНА;

2) ОПОМЕНА ДА ЋЕ БИТИ ОБУСТАВЉЕНА ДОДЕЛА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ИЗ КОНТИНГЕНТА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА У ПЕРИОДУ ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА ИЛИ ДА ЋЕ БИТИ ОДУЗЕТА ВРЕМЕНСКА ДОЗВОЛА ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА НА ПЕРИОД ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА;

3) ОБУСТАВЉАЊЕ ДОДЕЛЕ ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ИЗ КОНТИНГЕНТА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА У ПЕРИОДУ ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА;

4) ОДУЗИМАЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА НА ПЕРИОД ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА.

МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О АДМИНИСТРАТИВНИМ МЕРАМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА ВЛАДИ.

МИНИСТАРСТВО, У ЦИЉУ ПРИМЕНЕ ПРОПИСА КОЛИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, РАЗМЕЊУЈЕ, НА ПРИНЦИПУ УЗАЈАМНОСТИ, ПОДАТКЕ О ЛИЦЕНЦАМА ЗА ПРЕВОЗ, СЕРТИФИКАТИМА О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПОТВРДАМА ЗА ВОЗАЧЕ, ОБАВЕШТЕЊА О ИЗВРШЕНИМ ПРЕКРШАЈИМА И ПРЕДУЗЕТИМ АДМИНИСТРАТИВНИМ МЕРАМА, СА ОРГАНИМА НАДЛЕЖНИМ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ДРУГИХ ДРЖАВА.

Члан 56.

Министарство ће, у складу са међународним уговором, обавестити надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште односно пребивалиште страног превозника, односно на чијој територији је регистровано возило о повредама овог закона и о предузетим мерама из члана 46. став 1. тач. 5) и 6) ИЗ ЧЛАНА 46. СТАВ 1. ТАЧ. 6) И 7) и члана 54. овог закона.

Члан 59.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 50.000 ДО 500.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ И ПРЕДУЗЕТНИК АКО:

1) ОБАВЉА ИЛИ ЈЕ ОБАВИО ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА, А НЕМА ЛИЦЕНЦУ ЗА ПРЕВОЗ (ЧЛАН 6. СТАВ 1);

2) ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ БЕЗ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ, ОДНОСНО ИЗВОДА ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ КАДА ЈЕ ТО ПРЕДВИЂЕНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРМ И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА (ЧЛАН 38. СТАВ 1).

Новчаном казном од 80.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај ако:

- 1) обавља каботажу без дозволе за каботажу (члан 4. став 1);
- 2) обавља каботажу унутар територије Републике Србије прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији (члан 4. ст. 8. и 9);
- 3) ~~обавља или је обавио јавни превоз терета, а нема лиценцу за превоз (члан 6. став 1);~~
- 4) ~~обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без лиценце за превоз, односно извода лиценце за превоз када је то предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 38. став 1);~~
- 5) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без дозволе издате сходно међународном уговору и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола (члан 38. став 2).

Новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 2. овог члана.

Члан 60.

Новчаном казном од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз терета за сопствене потребе супротно одредбама ~~члана 3. став 3. тачка 4)~~ ЧЛАНА 3. СТАВ 3. ТАЧКА 5) овог закона;
- 2) извод лиценце за превоз пренесе другом превознику (члан 16. став 1);
- 3) дозволу пренесе другом превознику (члан 24. став 2);
- 4) теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета управља возач који није радно ангажован (члан 37. став 2);
- 5) обавља јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила супротно члану 38. став 6. овог закона;
- 6) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају супротно одредбама члана 38. став 7. овог закона;
- 7) поступи супротно одредби члана 49. ст. 1. и 2. овог закона;
- 8) за време трајања искључења користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 51. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 40.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 62.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- ~~1) обавља превоз терета за сопствене потребе теретним возилом на чијим бочним вратима, односно бочним странама кабине се не налази ишписано пословно име и натпис у складу са одредбом члана 3. став 4. овог закона;~~
- ~~2) теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, ишписано пословно име (члан 13. став 5);~~
- ~~3) не води дневник путовања у складу са чланом 27. став 2. и чланом 28. став 3. овог закона;~~
- ~~4) приликом обављања јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника се не налази оригинал извода лиценце за превоз (члан 37. став 1);~~
- ~~5) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника, при обављању превоза терета у друмском саобраћају, се не налази лиценца возача (члан 37. став 1);~~
- ~~6) се при обављању превоза терета у друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврда за возача који није држављанин Републике Србије (члан 37. став 3);~~
- 5) ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ НИЈЕ ПРОПИСНО ОБЕЛЕЖЕНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 3. СТ. 6. И 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 37. СТАВ 8);
- 6) ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ НИЈЕ ПРОПИСНО ОБЕЛЕЖЕНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 13. СТ. 5, 6. И 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 37. СТАВ 8);
- 7) се у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, не налази лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз када је њихово поседовање предвиђено међународним уговором и других међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора (члан 39. став 1. тачка 1);
- 8) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази лиценца возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 2);
- 9) се при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању (члан 39. став 1. тачка 3);
- 10) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази потврда за возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 4).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

~~1) обавља превоз терета за сопствене потребе теретним возилом на чијим бочним вратима, односно бочним странама кабине се налази исписано пословно име и натписе словима висине мање од три центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила (члан 3. став 4. овог закона);~~

~~2) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила стављају други натписи, осим натписа из члана 3. став 4. овог закона (члан 3. став 5.);~~

~~3) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила стављају други натписи, осим натписа из члана 13. став 5. овог закона (члан 13. став 6);~~

~~4) теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, се налази исписано пословно име и натписе словима висине мање од пет центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила (члан 13. став 7);~~

~~5) лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора не обавести инспектора о отклањању неправилности у складу са одредбом члана 49. став 3. овог закона.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ АКО:

1) СЕ НА БОЧНИМ ВРАТИМА, ОДНОСНО БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА НАЛАЗИ ИСПИСАНО ПОСЛОВНО ИМЕ И НАТПИС СЛОВИМА ВИСИНЕ МАЊЕ ОД ТРИ ЦЕНТИМЕТРА И БОЈОМ ИЛИ НАЛЕПНИЦОМ КОЈА СЕ БИТНО НЕ РАЗЛИКУЈЕ ОД ОСНОВНЕ БОЈЕ ВОЗИЛА СУПРОТНО ЧЛАНУ 3. СТАВ 6);

2) СУ НА БОЧНИМ ВРАТИМА ИЛИ БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА СТАВЉАЈУ ДРУГИ НАТПИСИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 3. СТАВ 6);

3) СУ НА БОЧНИМ ВРАТИМА ИЛИ БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА СТАВЉЕНИ НАТПИСИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 13. СТ. 5) И 6);

4) СЕ НА БОЧНИМ ВРАТИМА, ОДНОСНО НА БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА НАЛАЗИ ИСПИСАНО ПОСЛОВНО ИМЕ И НАТПИС СЛОВИМА ВИСИНЕ МАЊЕ ОД ПЕТ ЦЕНТИМЕТРА И БОЈОМ ИЛИ НАЛЕПНИЦОМ КОЈА СЕ БИТНО НЕ РАЗЛИКУЈЕ ОД ОСНОВНЕ БОЈЕ ВОЗИЛА СУПРОТНО ЧЛАНУ 13. СТАВ 7);

5) ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА ПРЕВОЗ У ОБЈЕКТУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НЕ ОБАВЕСТИ ИНСПЕКТОРА О ОТКЛАЊАЊУ НЕПРАВИЛНОСТИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 49. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1)-4) овог члана.

Рок за усклађивање пословања

Члан 69.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност превоз терета у друмском саобраћају И ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ПОЉОПРИВРЕДНИК КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана почетка примене овог закона.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1) Одређивање проблема које закон треба да реши:

Након анализе неких упоредно правних решења, расположивих података као и након одржаних састанака са заинтересованим привредним субјектима уочено је да је неопходно извршити измене и допуне појединих одредби Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15) (у даљем тексту: Закон), и то:

- превоз терета возилима до 1500 kg. Узимајући у обзир број регистрованих теретних возила у Републици Србији која имају укупну дозвољену масу до 1500 kg, доноси се закључак да физичка и правна лица која поседују оваква теретна возила немају својство превозника и тиме не нарушавају постојеће тржиште услуга превоза,
- прецизирати одредбе којима се уређује превоз за сопствене потребе и увести одговарајућу потврду коју у случају међународног превоза терета за сопствене потребе издаје Министарство,
- преиспитати превозе терета у друмском саобраћају за чије обављање није потребна лиценца за превоз (нпр. превоз ради обављања делатности оспособљавања кандидата за возаче у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја),
- прецизирати пословни углед, као један од услова за издавање лиценце за превоз и начин формирања Комисије чији је задатак спровођење испита за издавање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорних за превоз,
- ускладити одредбе Закона са одредбама Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15).

2) Циљеви који се доношењем закона постижу

Основни циљ доношења новог закона јесте усклађивање са домаћим прописима, сузбијање „сиве економије”, сузбијање нелојалне конкуренције на саобраћајном тржишту, заштита корисника превоза и обезбеђивање квалитетније услуге превоза, боља повезаност, координација и размена информација контролних органа и органа надлежног за послове саобраћаја коме се олакшава начин контроле потпуним искључивањем превоза возилима до 1500 kg, прецизнијим уређењем превоза за сопствене потребе као и већим запошљавањем у привредној делатности јавног превоза.

Следећим решењима остварују се наведени циљеви и постижу следећи ефекти:

1. Нацртом закона се из области уређења Закона искључује се превоз теретним возилима до 1500 kg, чиме се надлежном органу за спровођење контроле олакшава начин контроле, нарочито, као што је већ наведено да ова врста превоза нема значајног утицаја на јавни превоз терета.
2. Нацртом закона предвиђена је обавеза евидентирања домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе у регистар који води општинска, односно градска управа, односно управа Града Београда. Овим решењем се субјекти који врше превоз за сопствене потребе спречавају да под видом превоза за сопствене потребе обављају јавни превоз и сузбија се „сива економија” у обављању јавног превоза терета и нелојална конкуренција на тржишту међународног превоза. Овим решењима додат је услов да превоз нема комерцијалну категорију, уводи се потврда о евиденцији и предвиђа да Министарство врши евиденцију теретних возила домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника који обавља међународног превоз терета превоз за сопствене потребе.
3. Нацртом закона предвиђа се да теретно возило или скуп возила при обављању јавног превоза терета у друмском саобраћају мора бити регистровано у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, док се поједини превози терета у друмском саобраћају могу обављати без поседовања лиценце за превоз

(нпр. превоз ради обављања делатности оспособљавања кандидата за возаче у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја).

4. Нацртом закона прецизира се услов у погледу пословног угледа тако да се онемогућава приступ делатности обављања јавног превоза терета привредним субјектима и лицима која су ангажована на пословима управљања превозом код тих привредних субјеката ако су кажњавана, односно осуђивана у областима које су од утицаја на безбедно и сигурно обављање превоза терета.

5. Нацртом закона врши се усклађивање одредаба Закона са одредбама Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15).

3) Да ли су разматране друге могућности за решавање проблема и зашто је доношење овог закона најбоље за решавање проблема

Овај закон не мења битно решења дата у постојећем Закону о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15), већ је у конкретном случају реч о прецизирању одредаба тог закона ради њихове ефикасније примене. Дакле, с обзиром да је ова материја и раније била предмет законског регулисања само изменама и допунама закона могуће је решавање проблема, односно постизање ефикасније примене закона путем прецизирања одредаба.

4) На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону?

Решења у Нацрту закону имаће позитиван утицај на све привредне субјекте који обављају превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, на законит начин, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета, што ће позитивно утицати и на пословање дела привреде која користи саобраћајне услуге превозника.

Такође, решења у закону ће створити услове за ефикасније спречавање нелегалног обављања превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају како јавног тако и превоза за сопствене потребе.

Према подацима Републичког завода за статистику уочљив је пад количине превезеног терета у периоду од 2009. године до 2013. године, док је у 2015. години забележен раст, међутим насупрот овим подацима број пређених брутотонских километара у порасту што је и приказано у следећим табелама:

Табела 1. Количина превезеног терета и остварени брутотонски километри у друмском саобраћају на годишњем нивоу, од 2001. до 2015. године

Година	превезена роба, t	тонски километри, мил.
2001	20458	4207
2002	21990	4683
2003	21700	4809
2004	23541	5603
2005	28269	6829
2006	28737	7787
2007	27040	8378
2008	30368	7876
2009	22697	5542
2010	25794	7092
2011	24706	7252
2012	22343	6752

2013	24348	7505
2014	24709	7612
2015	26554	8014

Према подацима Републичког завода за статистику сектор за друмски превоз терета представља привредну грану која је у експанзији у свим врстама превоза како у количини превезене робе тако и у обиму превоза (рада). У првих шест месеци 2016. године раст је забележен у свим врстама превоза, осим међународног превоза који има пад у количини превезене робе.

Период/	I-VI 2015	I-VI 2016
Превезена роба, хиљ. t	3611	4440
Унутрашњи превоз	2089	2469
Извоз	646	896
Увоз	661	902
Превоз у иностранству	215	173
Од тога: Транзит	85	38
Обим рада, tkm, мил.	1427	2087
Унутрашњи превоз	247	287
Извоз	529	818
Увоз	532	854
Превоз у иностранству	119	128
Од тога: Транзит	28	14

Табела 2. Количина превезеног терета и остварени бруто тонски километри у унутрашњем и међународном друмском саобраћају поређећи првих шест месеци 2015. и 2016. године

У првих шест месеци 2016. године, преко међународних друмских граничних прелаза на територији Републике Србије обављено је 218265 превоза у извозу и 355867 превоза у увозу друмским теретним возилима. У односу на исти период претходне године, када је обављено 194830 превоза у извозу и 241674 превоза у увозу дошло је до повећања од 7,6% више друмских теретних возила,

Горе наведени подаци говоре да је учешће домаћих превозника у билатералној размени са страним државама веома значајно са очигледно постојећим додатним потенцијалима за даљи раст ове привредне гране. Очекује се да ће решења дата у Нацрту закона имати позитиван утицај на све привредне субјекте који на законит начин обављају јавни превоз терета, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета.

Повећање броја обављених превоза позитивно ће утицати и на пословање дела привреде која је у вези са обављањем делатности јавног превоза терета, као и оног дела привреде која користи услуге превоза.

У наредној табели је приказан број регистрованих возила на територији Републике Србије из које се види величина утицаја теретних возила до 1500 килограма на остала теретна возила, односно њихов утицај на транспортно тржиште.

На основу података Министарства унутрашњих послова у следећој табели приказана је анализа регистрованих теретних возила по укуној дозвољеној маси.

	Правна лица	Физичка лица
Теретно до 1500 кг	6490	6065
Теретно до 3500 кг	51794	70803
Укупно све масе теретних возила	197890	219100

Табела 3. Број регистрованих теретних возила на територији Републике Србије разврстане на правна и физичка лица

Када говоримо о тренду набавке нових возила по носивости, у следећој табели је дат приказ регистрованих возила у III кварталу 2015. године и III кварталу 2016. године

Регистровано нових возила Носивост (kg)/година	III квартал 2015	III квартал 2016
Укупно	3390	4615
До 999	18	11
1000–1499	50	110
1500–2999	1334	1884
3000–4999	871	1210
5000–6999	53	207
7000–9999	97	102
10000–14999	122	1090
Изнад 15000	845	1

Табела 4. Број ново регистрованих возила на територији Републике Србије поређећи III квартал 2015. године и III квартал 2016. године

Имајући у виду наведено, решења дата у Нацрту закона имаће позитиван утицај на све кориснике превоза на тај начин што ће услуга превоза бити сигурнија и квалитетнија.

Превоз за сопствене потребе као и јавни превоз може да се обавља искључиво теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима. Евиденције података домаћих субјеката, односно теретних возила у вези са превозом терета за сопствене потребе који се обавља у домаћем друмском саобраћају, које се поверавају општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда предвиђањем врсте података о којима ће се водити евиденција (вођењу евиденције података о теретном возилу). С обзиром на чињеницу да се превоз за сопствене потребе у међународном превозу терета обавља, у највећем броју случајева, на основу појединачне дозволе, коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја, евиденцију о теретним возилима којима се обавља ова врста превоза неопходно је да води Министарство. Поред тога неопходно је извршити прецизирање евиденције теретних возила, издавањем одговарајуће потврде за свако пријављено теретно возило која омогућава да се поред превоза за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају може обављати и превоз за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају.

Укупан број привредних субјеката који су регистровани за међународни превоз терета за сопствене потребе је 532, стим што током 2016. године је било активан 21 са истим бројем теретним возилом или скупом возила. Изменама и допунама Закона очекује се повећан број ових привредних субјеката.

Такође, решења дата у Нацрту закону ће спречити нелегално обављање делатности домаћег и међународног превоза терета како јавног, тако и превоза а сопствене потребе, што ће позитивно утицати на пословање превозника који на законит начин обављају ту делатност а саим тим и корисника транспортне услуге.

5) Какве трошкове ће примена Закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Овим Нацртом закона створиће се и трошкови за привредне субјекте који врше превоз за сопствене потребе у међународном превозу јер је предвиђено издавање потврде о упису у регистар теретних возила привредних друштава, других правних

лица и предузетника који врше превоз међународни превоз за сопствене потребе за који ће бити прописана републичка административна такса. Међутим, решењем у Нацрту закона да са потврдом о евиденцији домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника за обављање превоза за сопствене потребе у међународном превозу терета је могуће обављати и превоз за сопствене потребе у међународном превозу терета смањује трошкове овим субјектима с обзиром да је само једна евиденција која захтева уплату одговарајуће административне таксе.

Потребно је имати у виду и чињеницу да је предвиђено да привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају превоз за сопствене потребе до фебруара 2018. године имају рок да прилагоде своје пословање одредбама закона, тако да ће ови трошкови превозника бити одложени за тај период.

Корисницима превоза (грађанима) примена закона неће створити трошкове.

6) Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Предвиђени трошкови за привредне субјекте су занемарујући у односу на бенефите које ће проузроковати смањење утицаја сиве економије на легално пословање домаћих превозника и присуства нелегалне конкуренције на тржишту транспортних услуга.

7) Да ли Закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Уређење саобраћајног тржишта применом овог Нацрта закона подстиче привредне субјекте да легално послују на саобраћајном тржишту домаћег и међународног друмског превоза терета, као и тржишну конкуренцију између превозника у овој грани саобраћаја.

Овим Нацртом закона превоз терета у друмском саобраћају без ограничења се допушта физичким лицима са теретним возилима до 1500 килограма, док се теретним возилима до 3500 килограма дозвољава обављање превоза терета без лиценце.

Законска решења у погледу управљања теретним возилом приликом практичне обуке за возача коју обављају школе за возаче додатно поспешује развој ове делатности.

8) Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о Закону

У поступку припреме овог текста Нацрта закона није спровођена јавна расправа с обзиром да се решењима Нацрта закона суштински не мењају одредбе важећег Закона.

9) Које ће се мере током примене Закона предузети да би се остварило оно што се доношењем Закона намерава

За примену овог закона донеће се прописи за његово спровођење

Министар надлежан за послове саобраћаја прописаће садржај и начин вођења евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе.

Интензивираће се инспекцијски надзор над применом одредаба Закона и успоставити ефикасна сарадња са другим надлежним државним органима, нарочито Трезором Народне банке, Министарством унутрашњих послова, Министарством државне правне и локалне самоуправе и Дирекцијом за електронску управу.